

## TRATAMIENTO ANTIHMOS (PRE ITV) DIESEL- CON TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN

### Descripción

Es un aditivo de formulado especialmente para gasoil, diseñado para eliminar los humos producidos por una combustión deficiente y la presencia de agua en el combustible.

Su fórmula incluye nuestro exclusivo Tratamiento Antifricción DP1100, que proporciona una lubricación y protección adicionales a todo el sistema de Inyección - Bomba.



# DP1190

### Aplicaciones

Todo tipo de vehículos diésel (turismos, vehículos pesados, autobuses, vehículos agrícolas, maquinaria de obras públicas, embarcaciones, grupos electrógenos, etc.

### Propiedades

Limpia todo el sistema, eliminando lacas, barnices y carbonillas en los inyectores, además de lubricar y proteger el sistema gracias a su formulación con nuestro tratamiento antifricción.

Emulsiona el agua con el gasoil, transformándola en un combustible eficiente y eliminando los humos generados por una combustión ineficaz.

Optimiza la combustión interna al acelerar la autoignición del gasóleo.

Disminuye los niveles de CO y HC (monóxido de carbono e hidrocarburos), lo que mejora las emisiones de escape y reduce la contaminación ambiental.

### D A T O S T É C N I C O S

ANALISIS	RESULTADO
Aspecto	Líquido de olor característico
pH	+/- 7
Densidad	0.780 gr/cc
Color	Azul verdoso
Punto de inflamación	<40°C

Los datos presentados se fundamentan en ensayos estándar realizados en condiciones de laboratorio y deben ser tomados únicamente como una referencia. Esta ficha técnica y la información que incluye se consideran precisas en la fecha de su publicación.

## TRATAMIENTO ANTIUMOS (PRE ITV) DIESEL- CON TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN

### Descripción

Es un aditivo de formulado especialmente para gasoil, diseñado para eliminar los humos producidos por una combustión deficiente y la presencia de agua en el combustible.

Su fórmula incluye nuestro exclusivo Tratamiento Antifricción DP1100, que proporciona una lubricación y protección adicionales a todo el sistema de Inyección - Bomba.



# DP1190

### Modo de empleo

Agregar directamente al depósito de combustible, preferiblemente cuando esté en reserva. Circula unos kilómetros a altas revoluciones antes de proceder a llenar el tanque.

**TURISMOS:** Añadir 400 ml o 250 ml en reserva, dependiendo de la capacidad del depósito.

**VEHÍCULOS INDUSTRIALES:** Añadir 1 L o 2 L en reserva, según la capacidad del depósito.

Repite este tratamiento cada vez que cambies el filtro de gasoil y unos días antes de la inspección técnica del vehículo (ITV).

### Presentación

Envase de 250 ml en cajas de

400 ml en cajas de 12 unidades.

Envases de 1 L en cajas de 6 unidades.

Consultar otros envasados.

### Seguridad e higiene.

Las hojas de seguridad están disponibles a solicitud y deben ser consultadas para obtener información más precisa. La empresa no se hará responsable de los daños ocasionados por un uso incorrecto o si no se toman las precauciones indicadas.