

TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN

DESCRIPCIÓN GENERAL

El tratamiento para metal, está especialmente formulado para sistemas de lubricación donde se requiere una protección máxima contra: Extremas presiones, desgastes por fricción metal-metal y altas temperaturas.

No es un lubricante ni un aditivo, no modifica las características técnicas de los lubricantes, utiliza el lubricante como vehículo para acceder a las partes metálicas protegiéndolas durante largos periodos de tiempo

No contiene ningún tipo de partículas sólidas en su composición, como por ejemplo: Teflón, Molibdeno, grafito, cerámica, silicio, etc.

PROPIEDADES

AUMENTA:

- La compresión del motor
- La lubricación
- La calidad del lubricante
- La vida de los motores, rodamiento y maquinaria

DISMINUYE:

- La formación de barnices y lodos
- La temperatura del motor
- El consumo del aceite
- La fricción en los motores hasta un 70%
- Los ruidos internos en motores y engranajes

COMPATIBILIDADES:

- Aplicable a todo tipo de motores, diesel, gasolina, gas, etc.
- Aplicable a todo tipo de transmisiones manuales
- Garantizado para 80.000 km en automóviles o 2.000 horas de trabajo.
- Compatibilidad con lubricantes sintéticos y minerales, grasas etc.
- No altera la viscosidad y composición de los lubricantes

DATOS TÉCNICOS

• Aspecto:	Líquido
• Color:	Marrón
• Apariencia:	Como el aceite.
• Olor:	Característico.
• P. Congelacion	—
• Presion vapor (20°C)	<0.3 mm Hg
• Viscosidad (40°C)	220 cSt
• Punto inflamación (V/A)	> 190°C
• Densidad:	1.14 g/CC
• - Solubilidad en agua	insoluble
• - Naturaleza	sintética

APLICACIONES

- Vehículos motorizados y equipos pesados: Camiones, automóviles, maquinaria de obras públicas, tractores, montacargas, etc.
- Transmisiones: Manuales
- Diferenciales: disminuye el desgaste en los engranajes
- Todo tipo de rodamientos
- Motores eléctricos: Alargando la vida del rodamiento del eje
- Compresores de aire y refrigeración

DOSIFICACION Y MODO DE EMPLEO

EN ACEITES INDUSTRIALES

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| - ENGRANAJES Y ENGRASE GENERAL | de un 3% a un 5% |
| - REDUCTORAS Y MULTIPLICADORES | de un 3% a un 5% |
| - SISTEMAS HIDRÁULICOS | de un 1% a un 2% |
| - ACEITE DE COMPRESORES | de un 3% a un 5% |

EN ACEITES DE AUTOMOCION

- | | |
|--|---------------------------------------|
| - MOTORES DE 5 a 6 LT DE Aceite (Turismos). | Añadir 50 ml por cada litro. |
| - MOTORES DE MAYOR CAPACIDAD (Camiones) | Añadir 30 ml por cada litro de aceite |
- CAJA DE CAMBIOS :
- Turismos: reemplazar por 250 ml. de aceite
 - Vehículos pesados: reemplazar por 500 ml. de aceite
- DIFERENCIALES Y TRANSMISIONES:
- Turismos: reemplazar por 150 ml. de aceite
 - Vehículos pesados: reemplazar por 250 ml. de aceite.
- DIRECCIÓN ASISTIDA reemplazar por 250 ml. de fluido.
- RODAMIENTOS Y CADENAS sumergir en el tratamiento antes de aplicar grasa normal.
- MOTORES DE 2 TIEMPOS añadir 30 ml. por litro de aceite antes de mezclarse con el combustible.

DESPUÉS DE AÑADIR EL PRODUCTO, HAGA FUNCIONAR EL MOTOR DE 5 A 10 MINUTOS!!!

PRECAUCIONES

Este producto no es aconsejable en EMBRAGUES NI DISCOS BAÑADOR EN ACEITE, SISTEMAS AUTOBLOCANTES y TRANSMISIONES AUTOMATICAS

PRESENTACIÓN

Envases de 250ml, 1l. , 5 l. , 25 l. , 50 l. y 200l.